

POIGNEE CHAUFFANTE

Nom de l'accessoire	Numéro de pièce	Modèle concerné	Date de publication	N° de publication	FRT
POIGNEE CHAUFFANTE	08T71-K3S-JA0	CL500A	2022.12	MII	0,9 H
FIXATION DES POIGNEES CHAUFFANTES	08T70-K3S-JA0				

Introduction

TOUTES LES INFORMATIONS, ILLUSTRATIONS, INSTRUCTIONS ET SPECIFICATIONS PRESENTES DANS CETTE PUBLICATION REPOSENT SUR LES INFORMATIONS LES PLUS RECENTES SUR LE PRODUIT DISPONIBLES AU MOMENT DE L'APPROBATION POUR IMPRESSION. Honda Motor Co., Ltd. SE RESERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS A TOUT MOMENT SANS PREAVIS ET SANS AUCUNE AUTRE OBLIGATION. AUCUNE PARTIE DE CETTE PUBLICATION NE PEUT ETRE REPRODUITE SANS AUTORISATION ECRITE. CE MANUEL EST ECRIT POUR LES PERSONNES AYANT ACQUIS DES CONNAISSANCES DE BASE SUR L'ENTRETIEN DES MOTOS, SCOOTERS OU QUADS Honda.

Concessionnaire Honda :







Veillez remettre un exemplaire de ces instructions au client.

Client :

Etant donné que cela requiert des connaissances spécifiques ainsi que des équipements et outils spéciaux, il est recommandé de confier l'installation à un concessionnaire disposant du personnel d'entretien automobile qualifié.

Lecture de ces symboles

Votre sécurité et la sécurité des tiers sont très importantes. Pour vous aider à prendre des décisions réfléchies, nous proposons des messages de sécurité et d'autres informations tout au long de ce manuel.

-  **ATTENTION** Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un RISQUE de MORT ou de BLESSURES GRAVES.
-  **PRECAUTION** Le non-respect de ces instructions peut vous exposer à un RISQUE de BLESSURES.
-  **REMARQUE** Ce message a pour but de contribuer à éviter d'endommager votre véhicule, d'autres biens ou l'environnement.
-  **NOTE** Choses que vous voulez savoir ou qu'il est utile de savoir.
-  Suivez les instructions du manuel d'entretien.
-  Suivez les instructions des autres symboles figurant dans la section « Instructions d'installation DE BASE ».

Instructions des autres symboles

Les symboles utilisés dans l'ensemble de ces instructions indiquent des procédures d'entretien spécifiques.

Reportez-vous à la section « Instructions d'installation DE BASE » pour obtenir une description de chaque symbole.

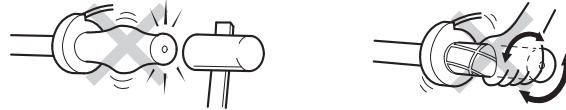
INFORMATIONS

⚠ PRECAUTION

- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant de monter l'accessoire.
- Veillez à respecter toutes les consignes et les mesures de sécurité décrites dans le manuel d'entretien lors de la dépose et du montage du réservoir de carburant.

REMARQUE

- **Ne frappez pas sur l'extrémité de la poignée avec un marteau et ne tordez pas la poignée pour installer la poignée chauffante sur le guidon afin de ne pas l'endommager.**



- **Évitez d'exercer une pression sur le commodo lors de l'insertion de la poignée chauffante gauche. Le commodo risque en effet de casser. Veillez également à ce qu'aucun espace ne persiste entre la poignée chauffante et le commodo.**



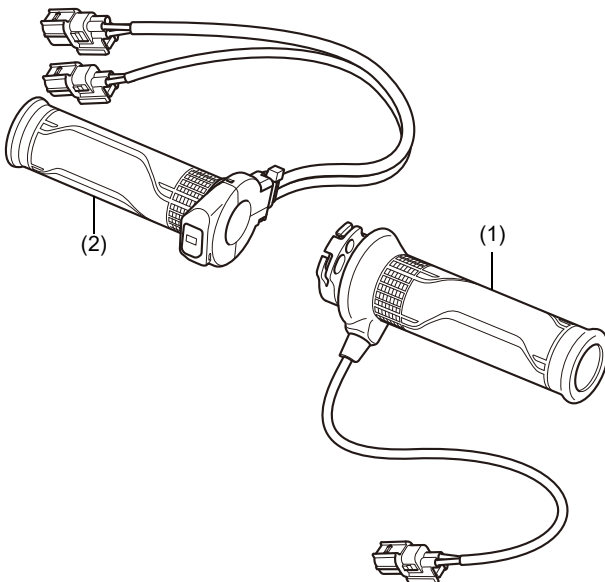
- **Si la poignée reste bloquée à mi-distance au cours de son installation, appliquez de l'alcool isopropylique sur la zone située entre la poignée chauffante et le guidon. N'essayez pas de retirer la poignée chauffante de force ou en utilisant un tournevis, etc. Vous risqueriez d'endommager le fil de la poignée chauffante.**
- **Ne touchez pas la poignée gauche et n'allumez pas le chauffage pendant minimum une heure après la pose de la poignée.**

NOTE:

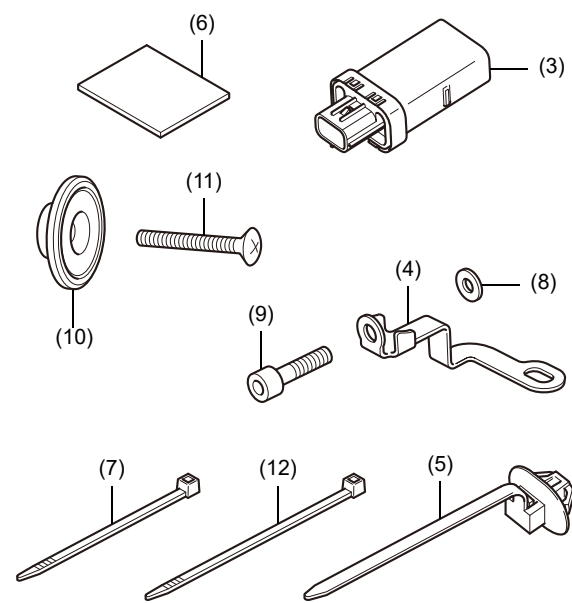
- Reportez-vous à ce manuel et aux instructions d'installation de la prise pour accessoires lorsque la moto est équipée d'une prise pour accessoires.
- Débranchez le câble de l'accélérateur de la poignée droite comme indiqué dans le manuel d'entretien de la moto.
- Pour garantir une fixation solide des poignées chauffantes, utilisez l'agent adhésif recommandé (Honda Bond A) ou un équivalent.
- Ouvrez et fermez le papillon des gaz pour vérifier que tout fonctionne parfaitement après l'installation de la poignée chauffante droite.
- Reposez les pièces retirées sur la moto et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.
- Débranchez le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
- Lorsque vous débranchez la batterie, les mémoires de l'horloge sont effacées. Réinitialisez les mémoires après avoir rebranché la batterie.
- Coupez le serre-fils et l'attache à 5 mm de la partie servant à verrouiller après les avoir fixés aux faisceaux de câbles. Les bouts coupés du serre-fils et des colliers encliquetables du faisceau ne doivent pas gêner les autres faisceaux ni le flexible de frein.
- Une fois les poignées chauffantes installées, vérifiez le bon fonctionnement des feux (par exemple, les clignotants droit et gauche et les feux stop).

LISTE DES PIÈCES

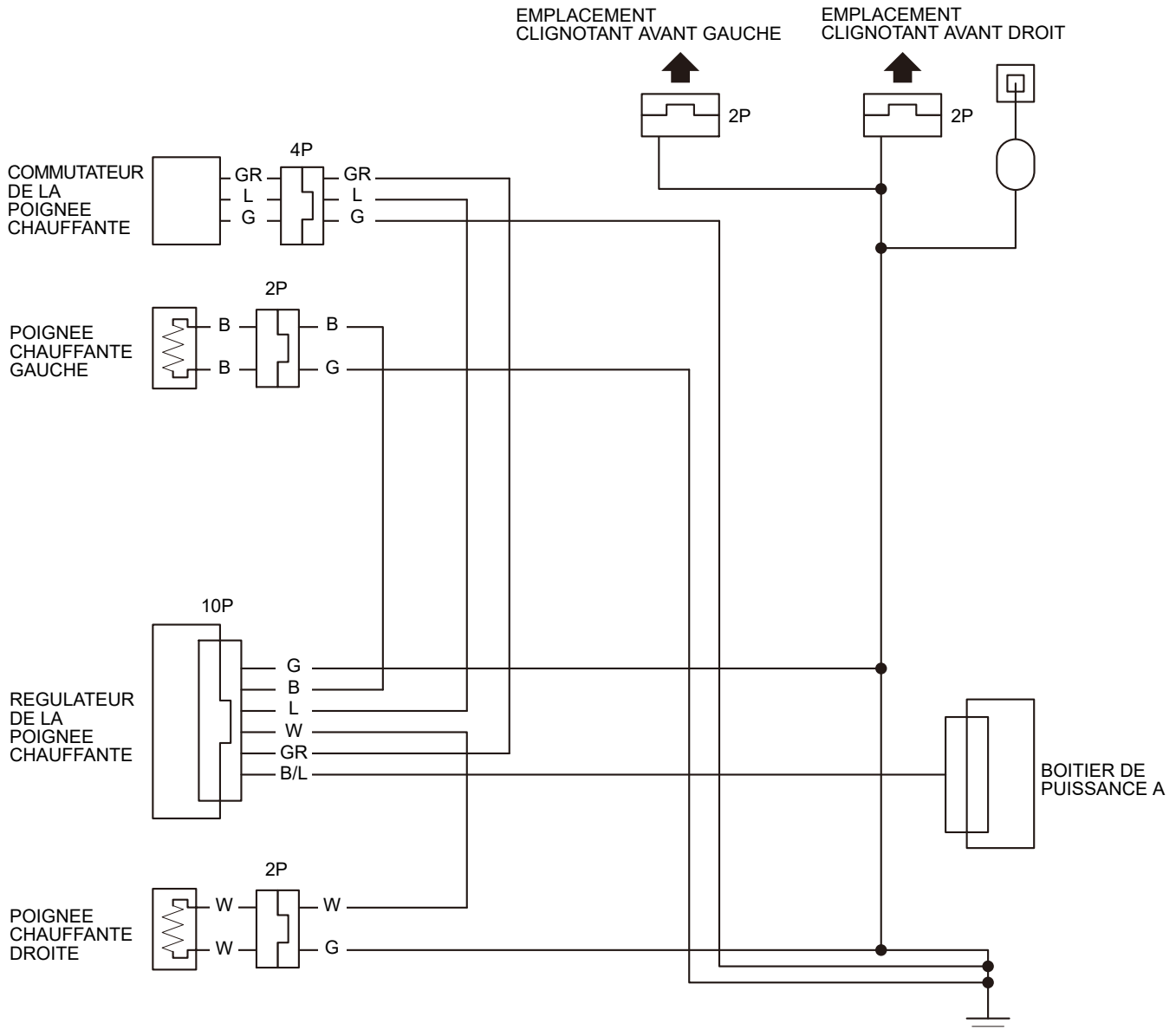
Lorsque le manuel d'instructions et les consignes d'installation sont inclus dans ce kit, assurez-vous de les remettre au client.

Composant	N°	Nom des pièces	Qté	N° des pièces
	(1)	Poignée chauffante droite	1	08T00-K3S-JA1
	(2)	Poignée chauffante gauche	1	08T00-MGH-326

<ACCESSOIRES DE LA POIGNÉE CHAUFFANTE>

Composant	N°	Nom des pièces	Qté	N° des pièces
	(3)	Régulateur de la poignée chauffante	1	35530-MJP-G53
	(4)	Bride	1	35135-MJM-D60
	(5)	Attache	1	91540-S7S-003
	(6)	Ruban adhésif double face	1	-
	(7)	Serre-fils (court)	12	35701-MG9-950
	(8)	Rondelle	1	-
	(9)	Boulon à six pans 6 mm	2	-
	(10)	Embout de poignée	2	-
	(11)	Vis 6 mm	2	90122-MKN-D50
	(12)	Serre-fils (long)	1	-

SCHEMA DU SYSTEME



Code couleur d'identification des fils :
 B : noir
 G : vert
 GR : gris
 L : bleu
 W : blanc

INFORMATIONS SUR LES COUPLES

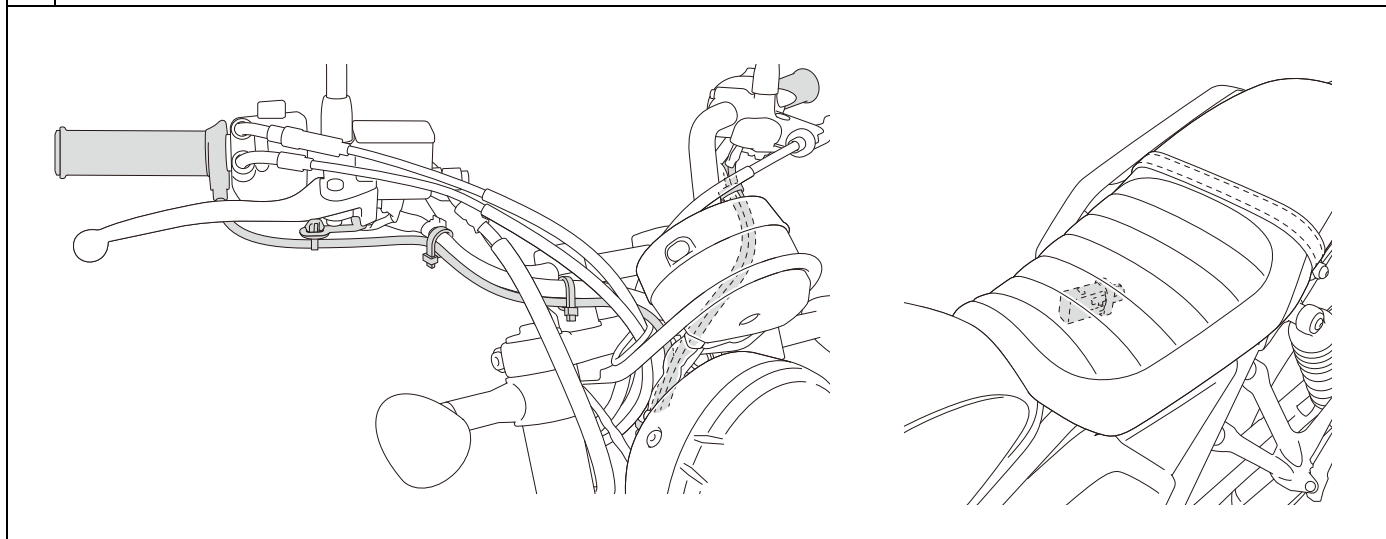
Reportez-vous au manuel d'entretien pour connaître les valeurs de couple des pièces retirées, y compris les valeurs de couple standard. (🔧)

Veillez transmettre l'information suivante à votre client avant la livraison.

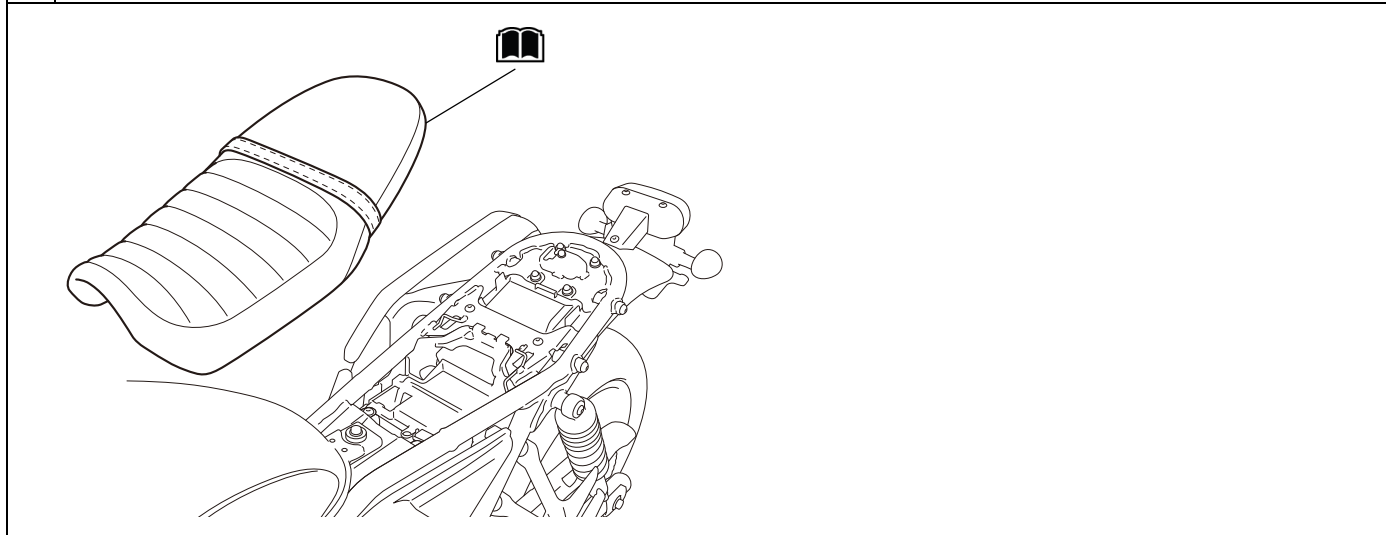
Veillez régler le niveau de chauffage à moins de 2, une semaine après la pose de la poignée.

INSTALLATION

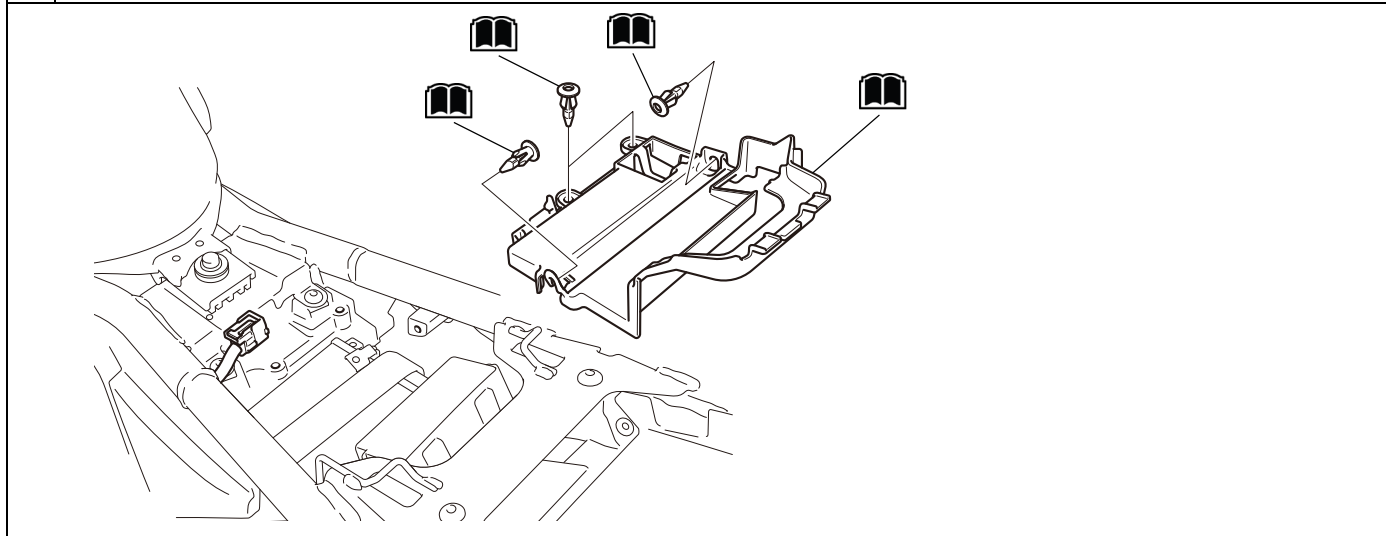
IMAGE D'INSTALLATION



1. Retirez les pièces comme illustré, puis débranchez le câble négatif (-) de la batterie. (📖)

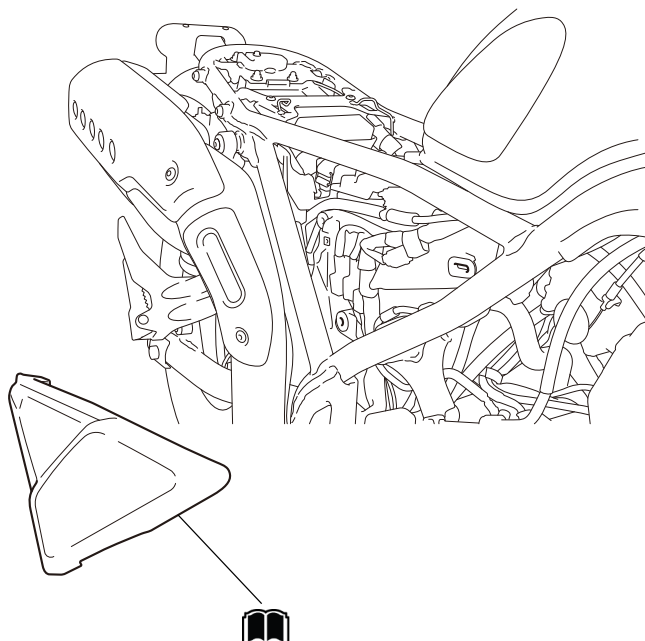


2. Déposez les pièces comme indiqué. (📖)

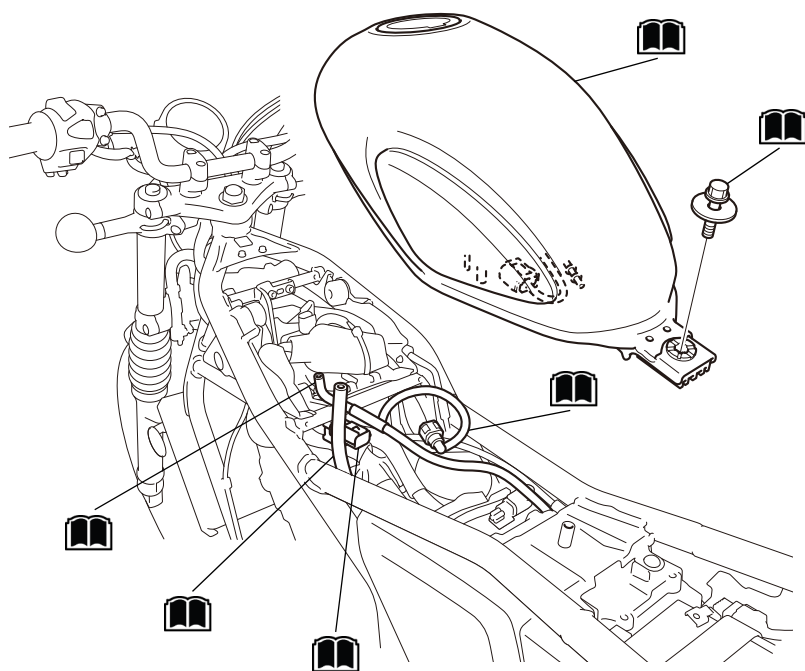


3. Déposez les pièces comme indiqué. (📖)

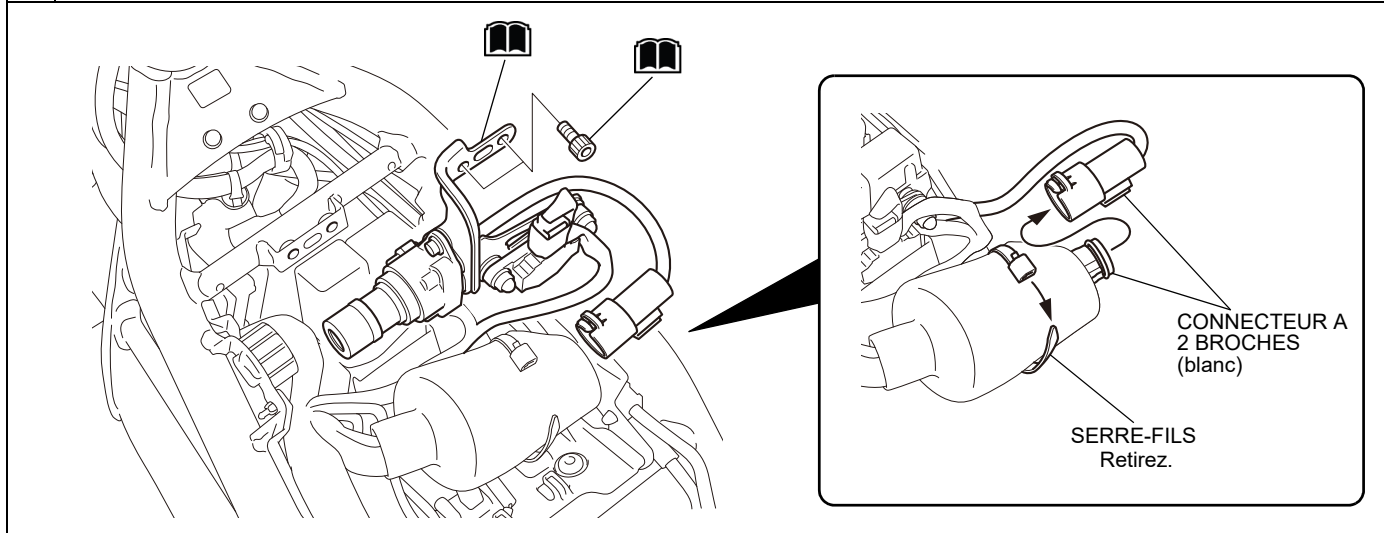
<Côté droit>



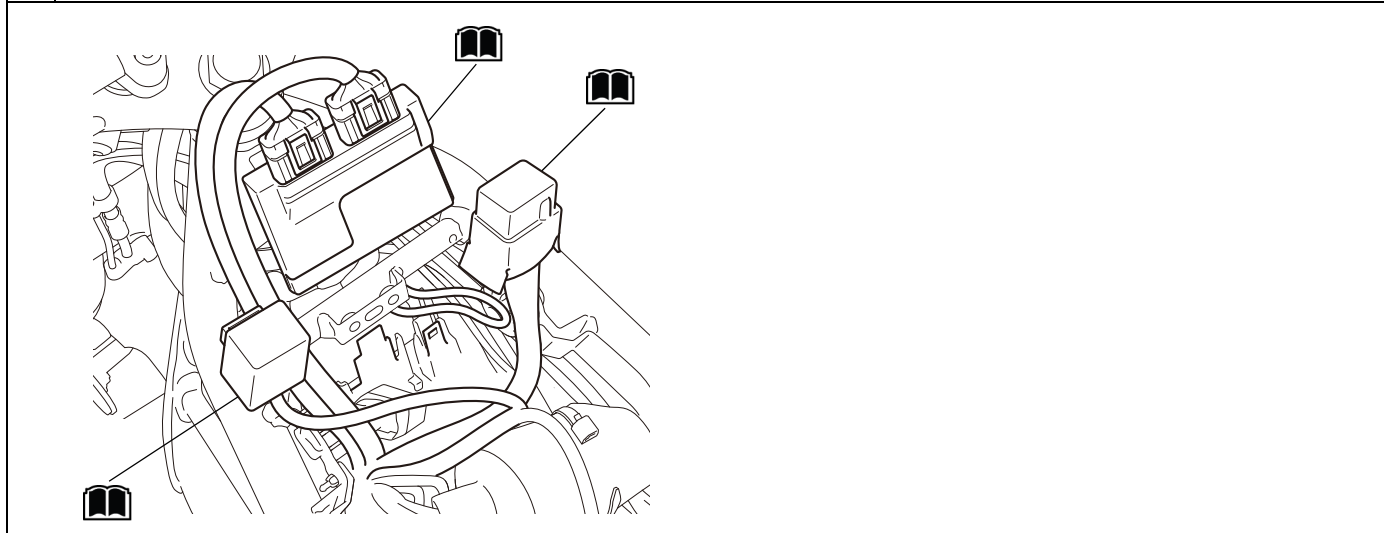
4. Déposez les pièces comme indiqué. (📖)



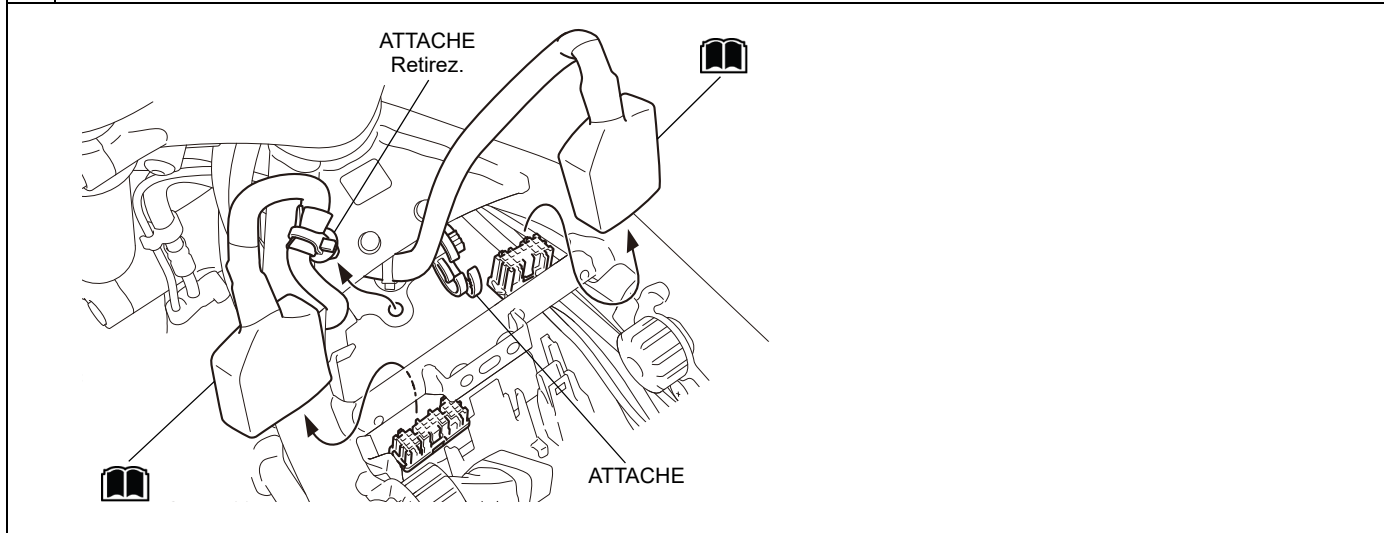
5. Déposez les pièces comme indiqué. (📖)



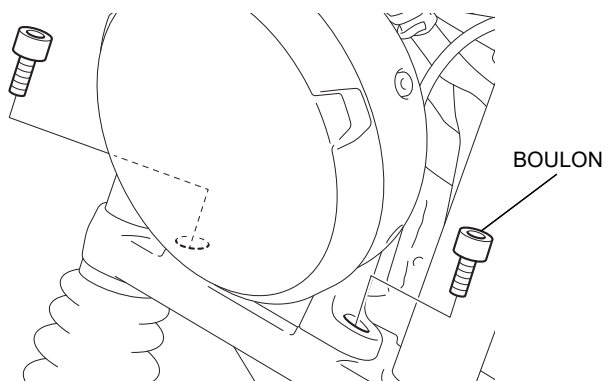
6. Déposez les pièces comme indiqué. (📖)



7. Déposez les pièces comme indiqué. (📖)

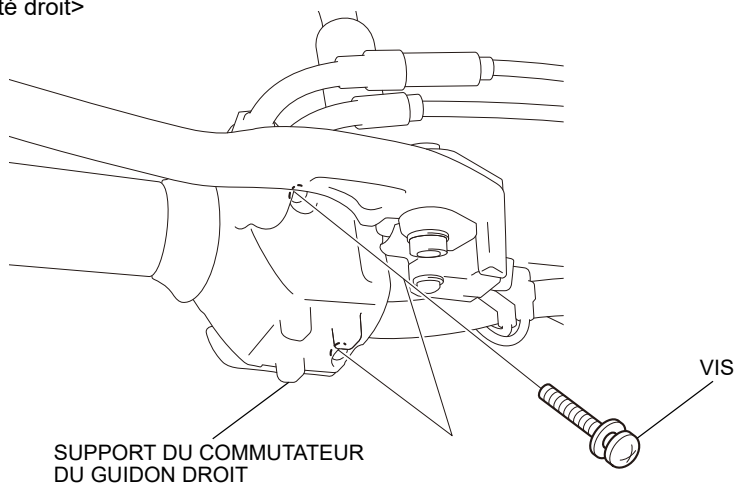


8. Déposez les pièces comme indiqué.

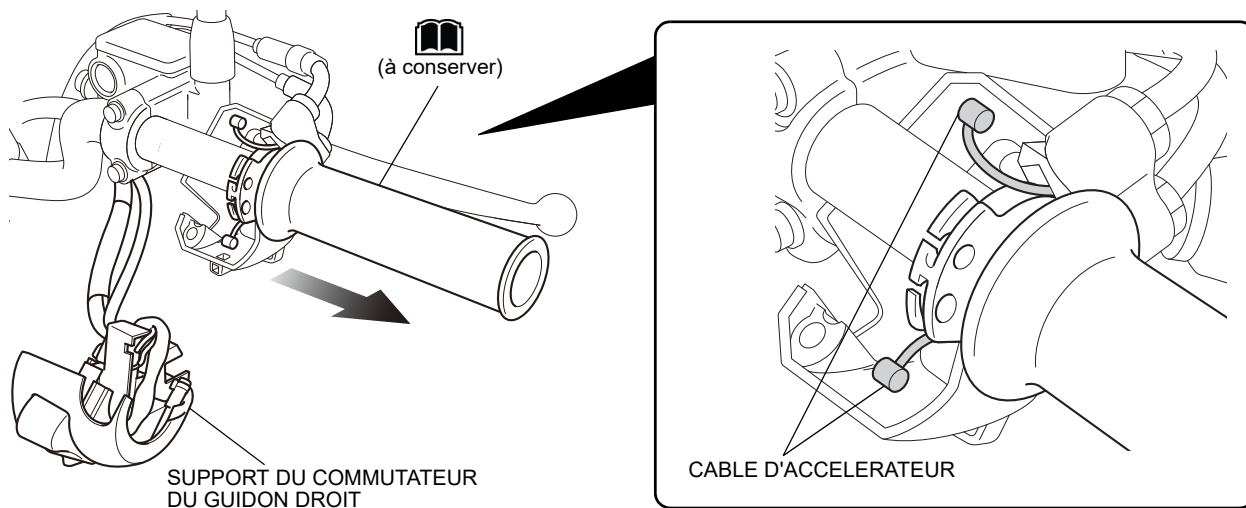


9. Déposez les pièces comme indiqué.

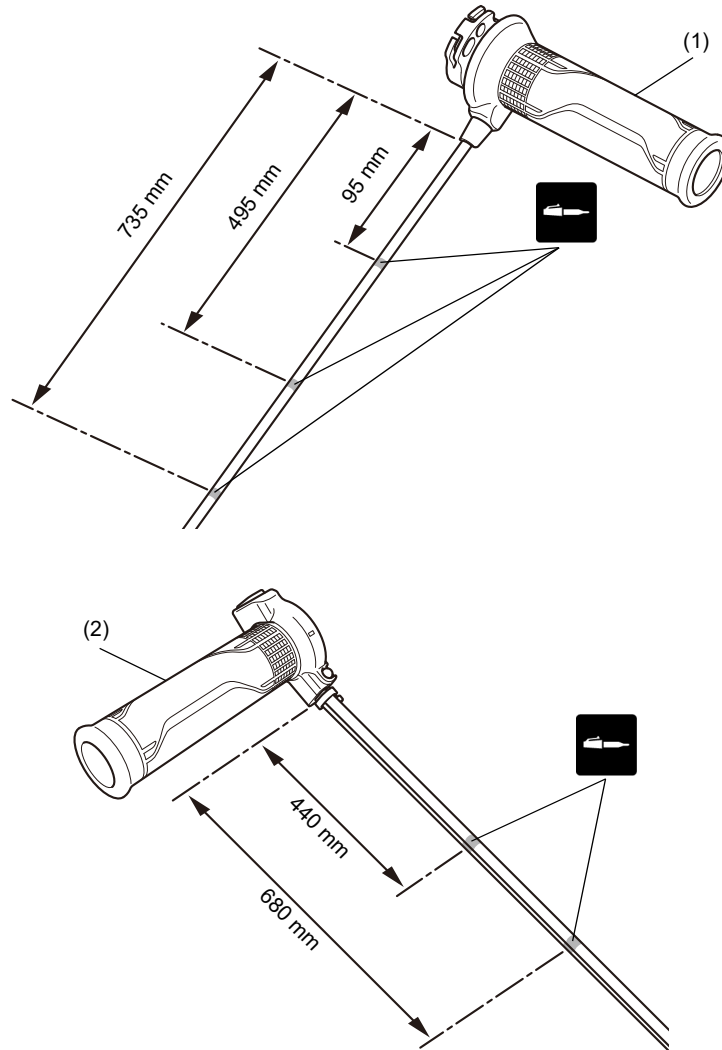
<Côté droit>



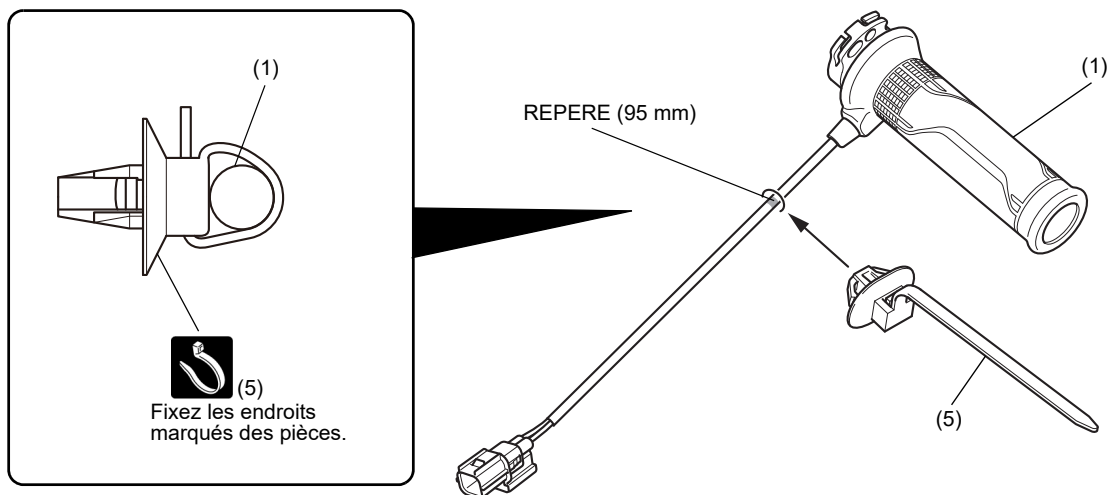
10. Déposez les pièces comme indiqué. (📖)



11. Marquez les pièces à l'endroit indiqué.

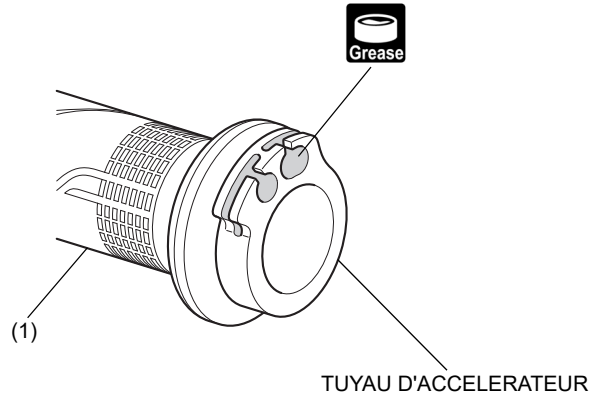
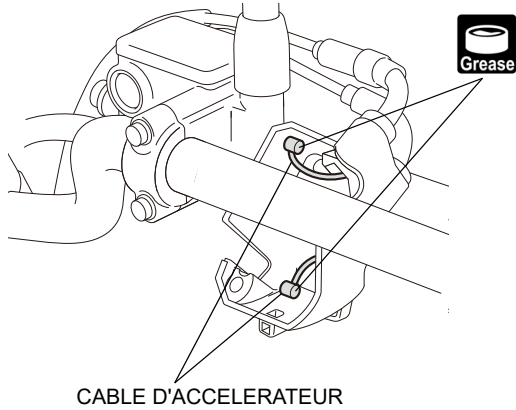


12. Montez les pièces comme indiqué.



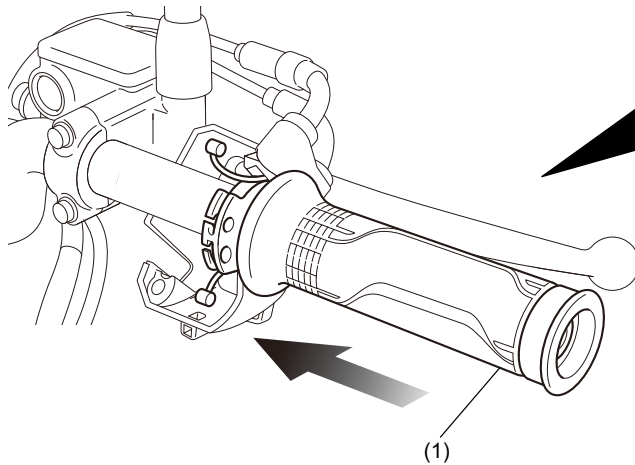
13. Appliquez de la graisse sur les pièces indiquées.

<Côté droit>

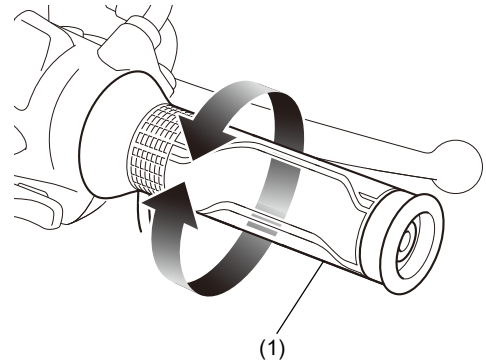


14. Installez les pièces et le support du commutateur du guidon droit dans l'ordre inverse de leur dépose. (🔧)

- Après cette installation, reportez-vous au manuel d'entretien pour régler le jeu de l'accélérateur.
- Vérifiez que le papillon des gaz s'ouvre facilement et se referme automatiquement après ouverture, quelle que soit la position de la direction.

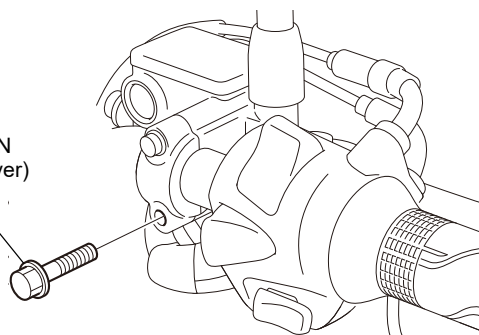


Faites pivoter la poignée des gaz comme indiqué.



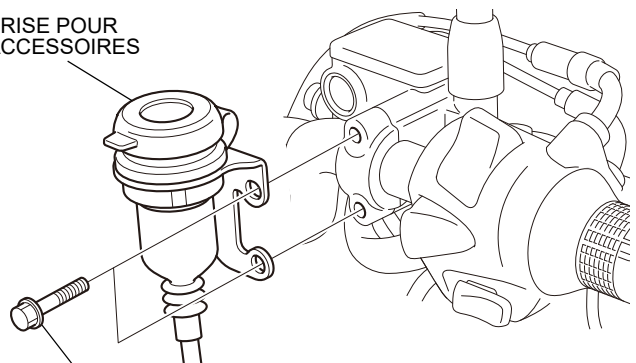
15. Déposez les pièces comme indiqué.

BOULON
(à conserver)



Moto équipée d'une prise pour accessoires

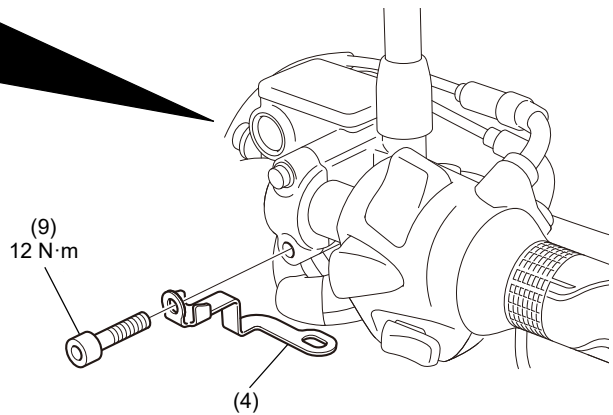
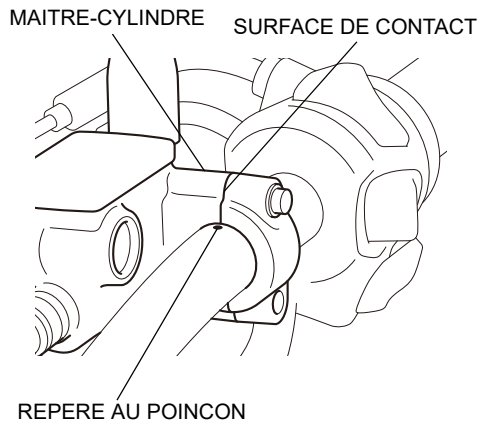
PRISE POUR
ACCESSOIRES



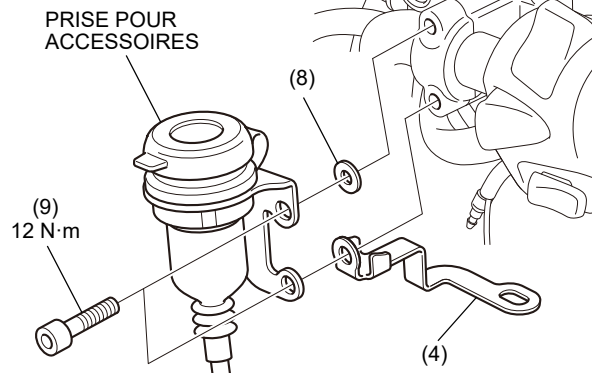
BOULON A COLLERETTE
SH 6 mm (à conserver)

16. Montez les pièces comme indiqué.

Alignez la surface de contact du maître-cylindre sur le repère poinçonné.

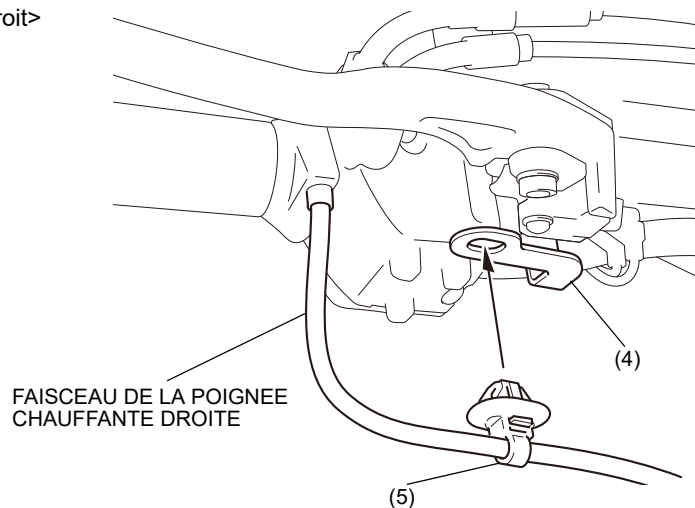


Lors de la pose de la prise pour accessoires



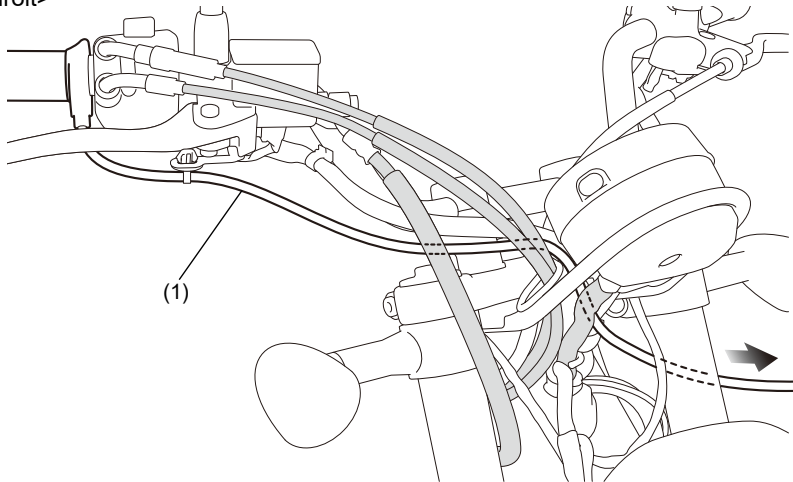
17. Fixez les pièces comme indiqué.
 • Ouvrez et fermez le papillon des gaz et assurez-vous que le faisceau de la poignée chauffante n'est pas trop serré.

<Côté droit>



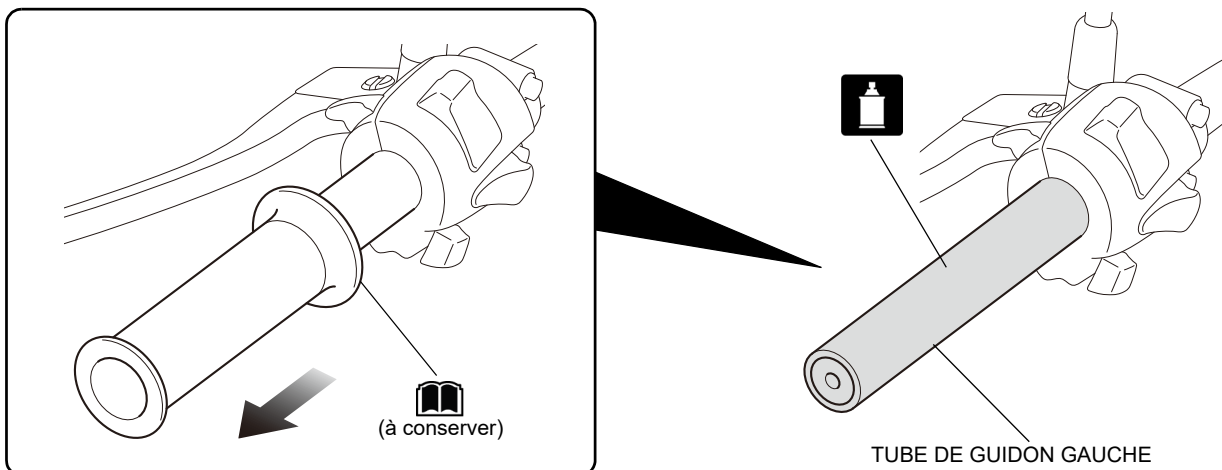
18. Acheminez les pièces comme indiqué.

<Côté droit>

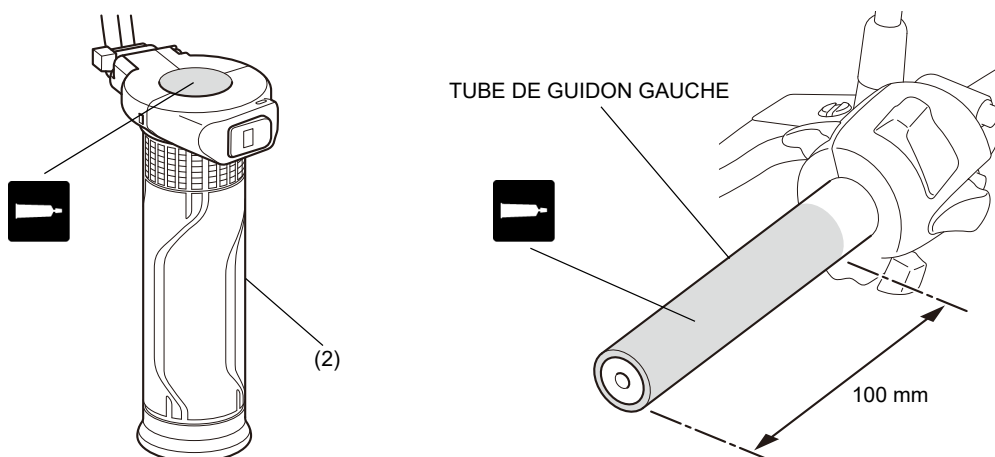


19. Retirez les pièces comme indiqué et, à l'aide d'alcool isopropylique, éliminez toute trace d'adhésif sur le tube du guidon gauche. (📖)

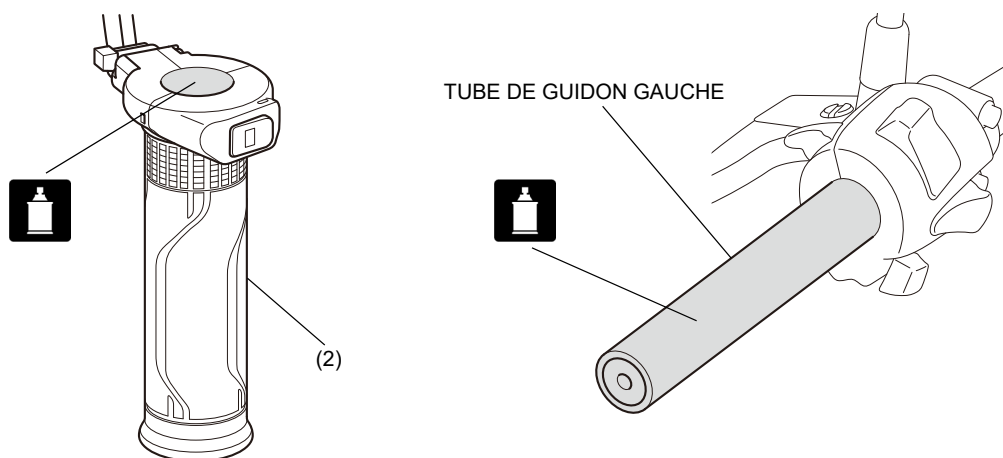
<Côté gauche>



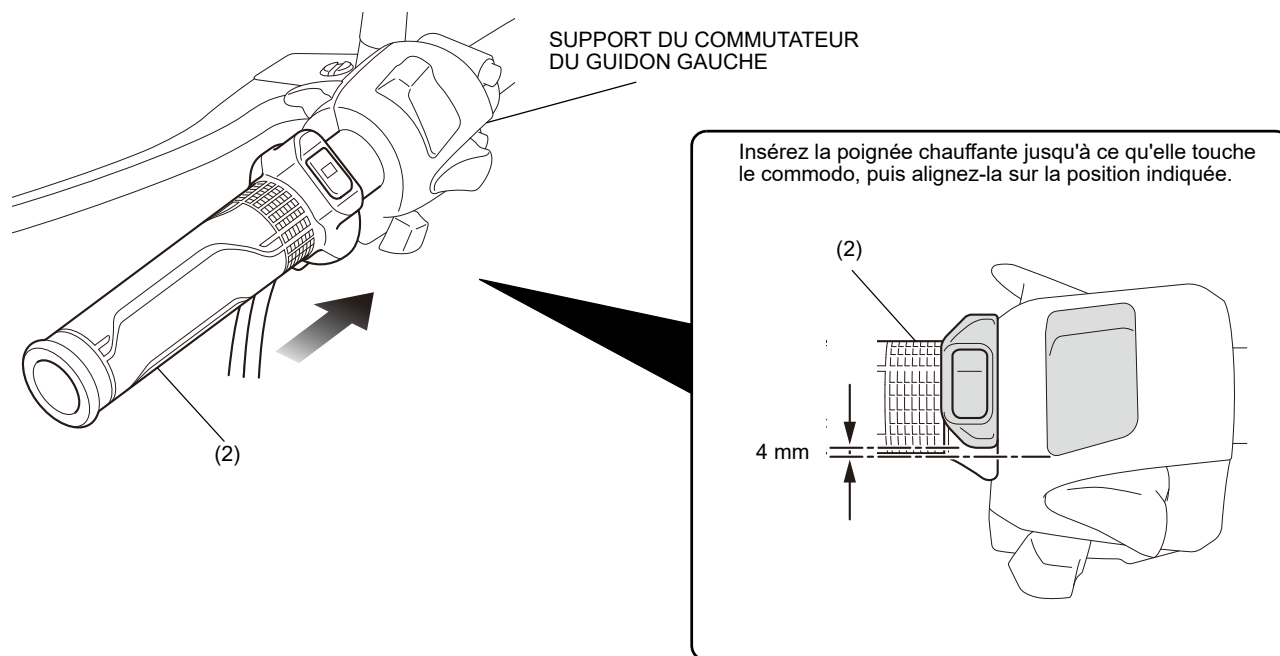
20. Appliquez de l'agent adhésif Honda Bond A sur les pièces, comme illustré.
 • Lisez attentivement les instructions des étapes 20 à 22 avant toute utilisation et terminez rapidement le montage avant que l'agent adhésif ne prenne. Faites-vous aider par un assistant pour stabiliser la moto pendant l'installation des poignées.



21. Pulvérisiez de l'alcool isopropylique sur les pièces.
- Cela permet de faciliter l'alignement des pièces.

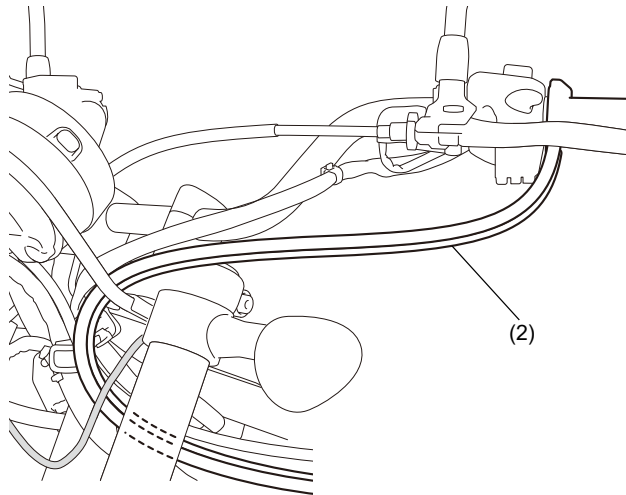


22. Montez les pièces comme indiqué.
- Faites-vous aider par un assistant pour stabiliser la moto pendant l'installation des poignées.
 - Essayez immédiatement tout excédent d'adhésif.
 - Ne frappez pas sur l'extrémité de la poignée avec un marteau et ne tordez pas la poignée pour installer la poignée chauffante sur le guidon afin de ne pas l'endommager.
 - Evitez d'exercer une pression sur le commodo lors de l'insertion de la poignée chauffante gauche. Le commodo risque en effet de casser. Veillez également à ce qu'aucun espace ne persiste entre la poignée chauffante et le commodo.
 - Si la poignée reste bloquée à mi-distance au cours de son installation, appliquez de l'alcool isopropylique sur la zone située entre la poignée chauffante et le guidon. N'essayez pas de retirer la poignée chauffante de force ou en utilisant un tournevis, etc. Vous risqueriez d'endommager le fil de la poignée chauffante.
 - Ne touchez pas la poignée gauche et n'allumez pas le chauffage pendant minimum une heure après la pose de la poignée.

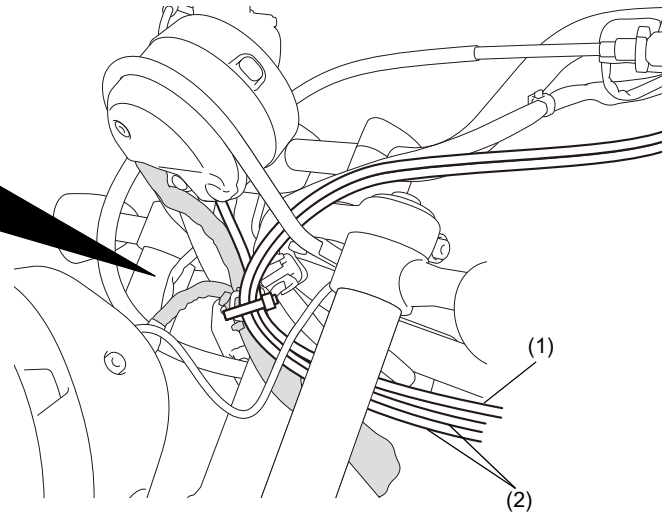
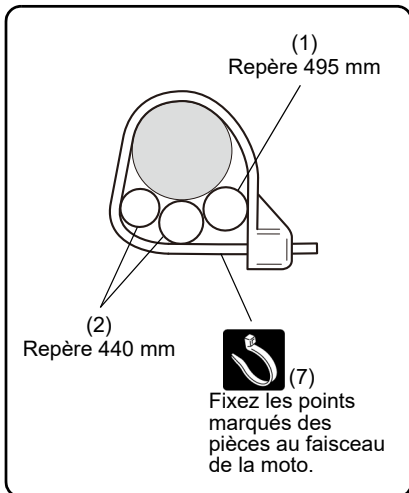


23. Acheminez les pièces comme indiqué.

<Côté gauche>

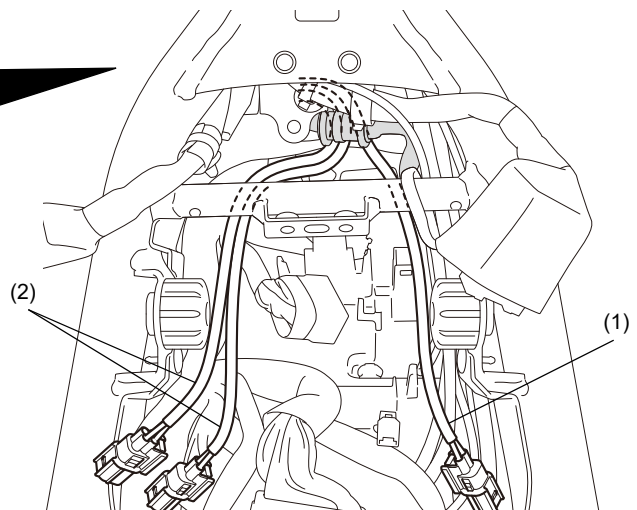
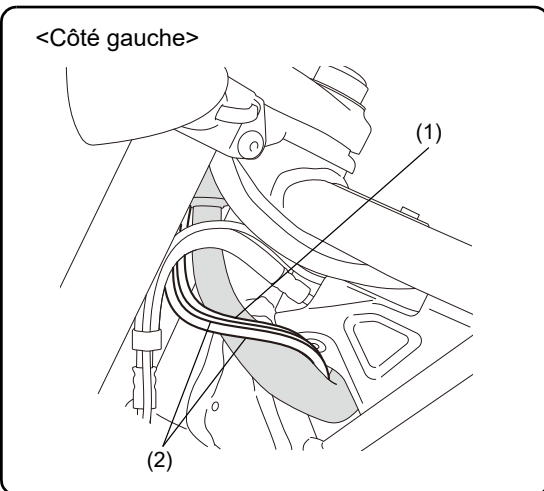


24. Fixez les pièces comme indiqué.

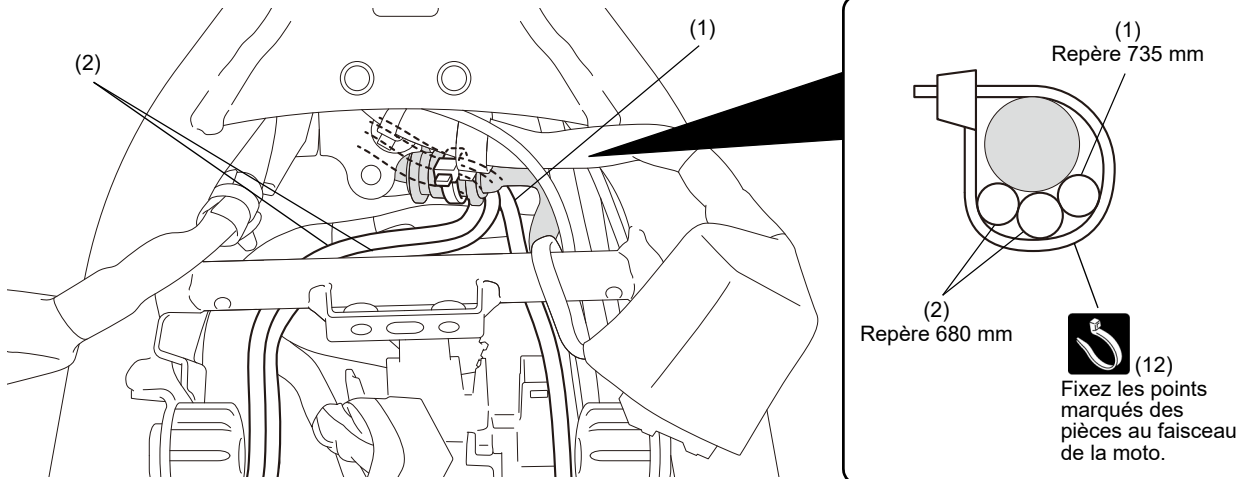


25. Acheminez les pièces comme indiqué.

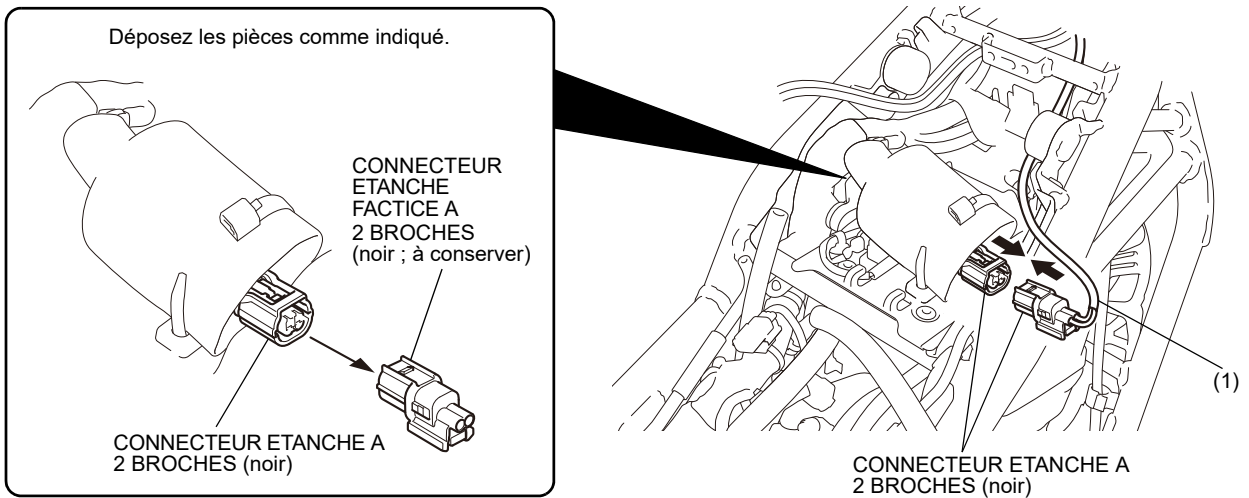
<Côté gauche>



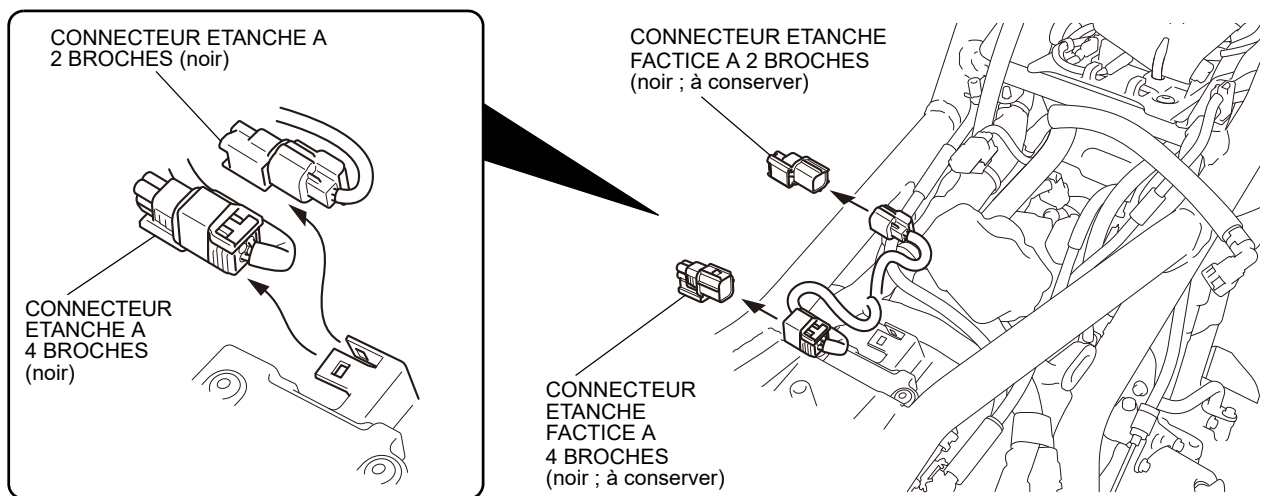
26. Fixez les pièces comme indiqué.



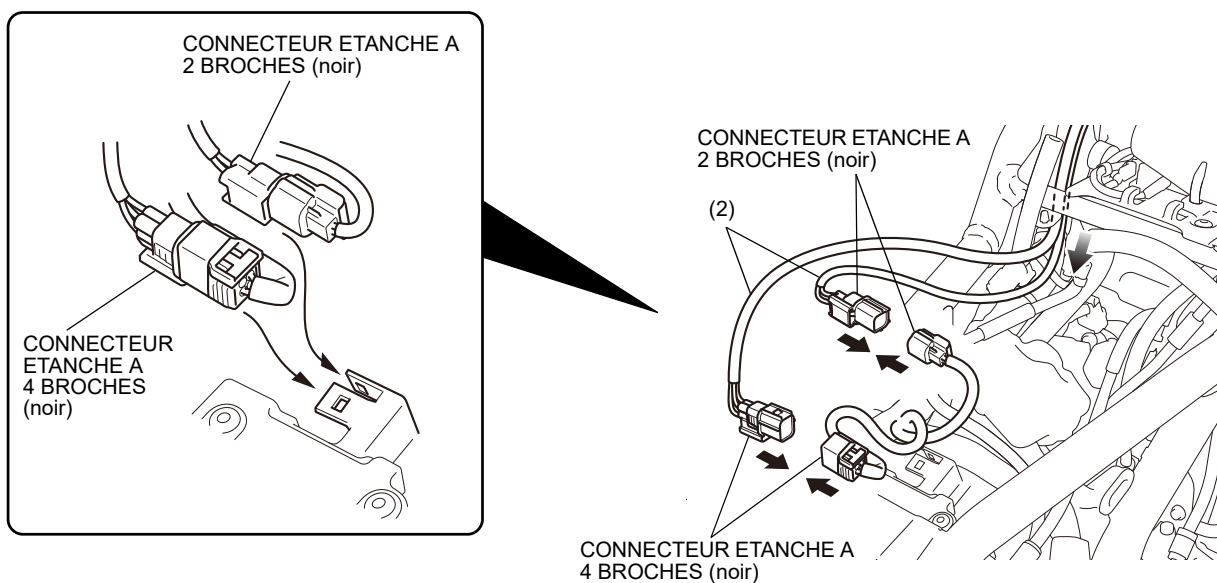
27. Branchez les pièces comme indiqué.



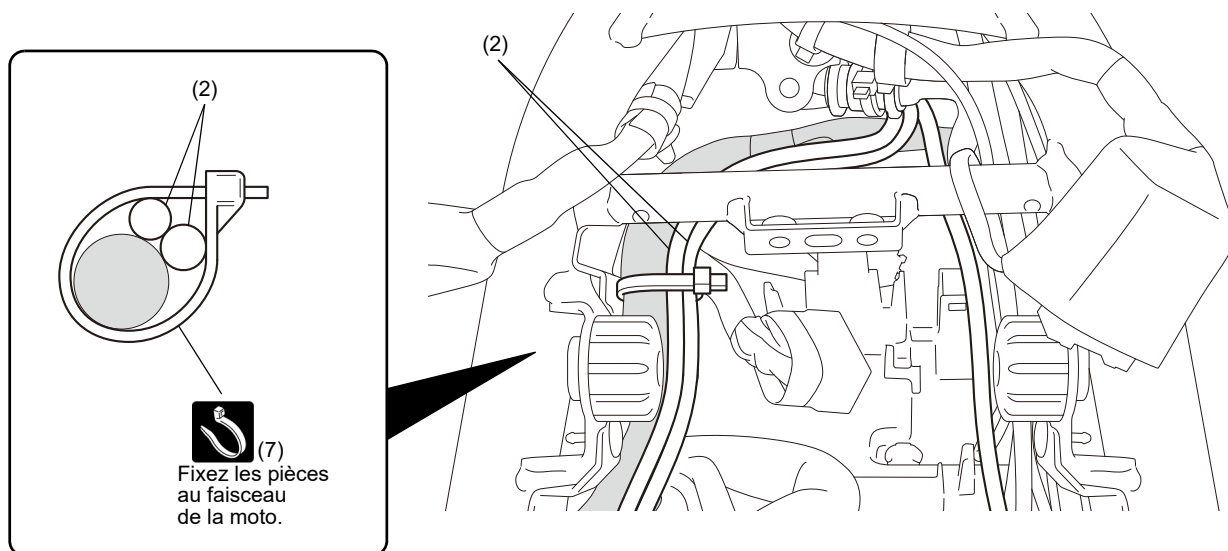
28. Déposez les pièces comme indiqué.



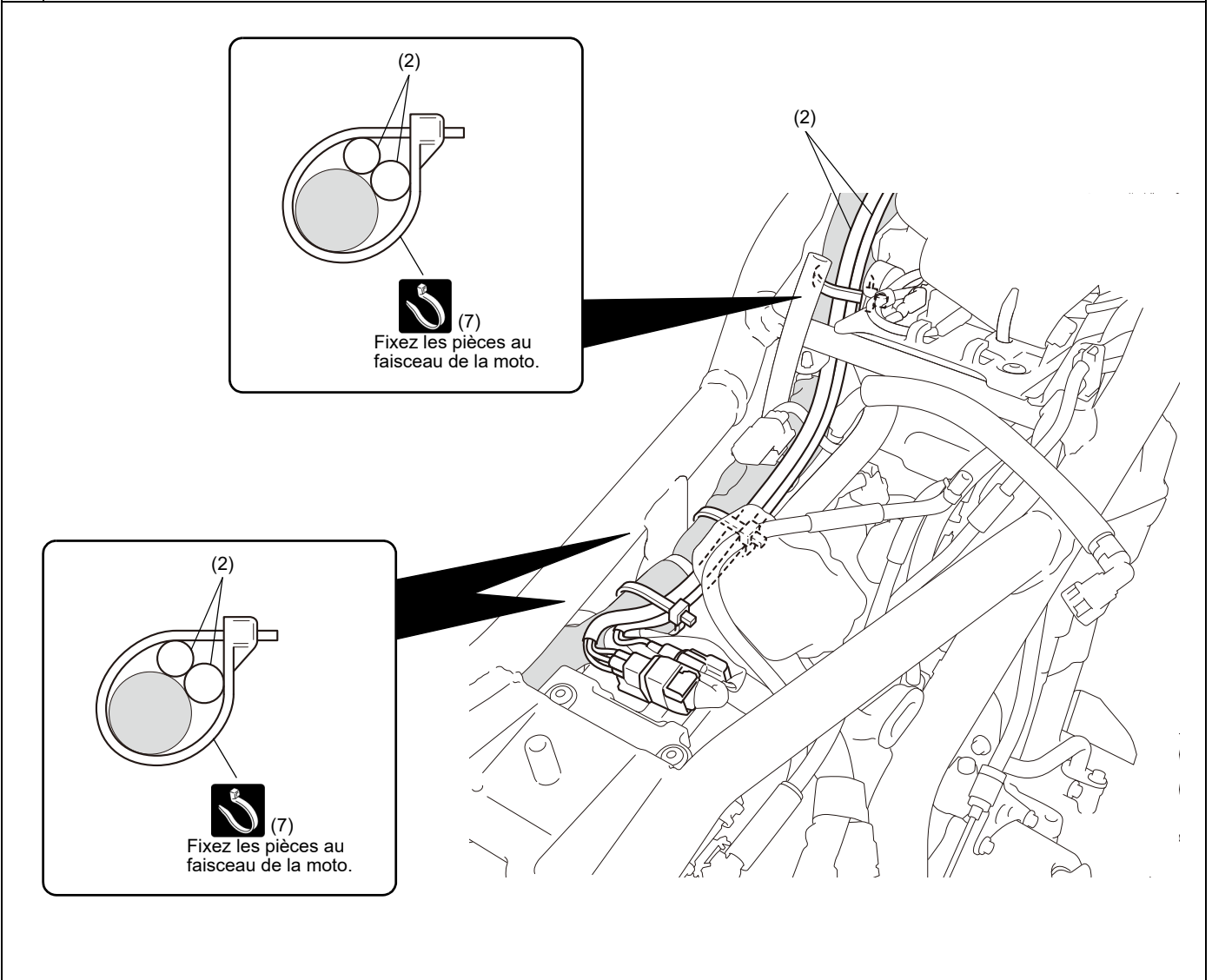
29. Acheminez et branchez les pièces comme illustré.



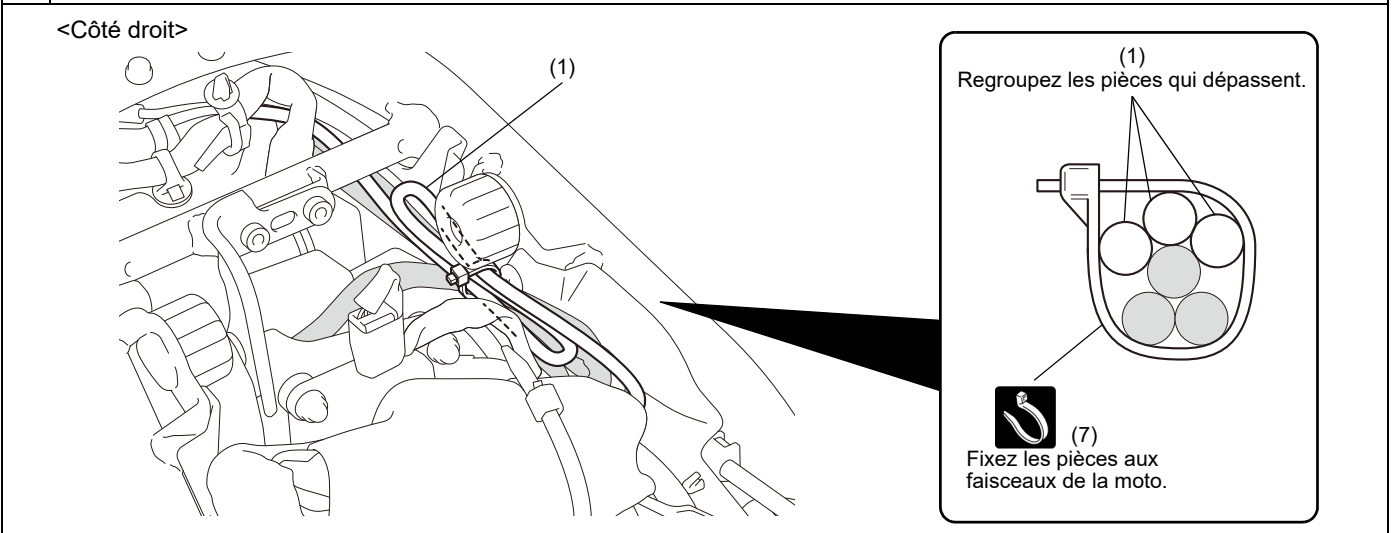
30. Fixez les pièces comme indiqué.



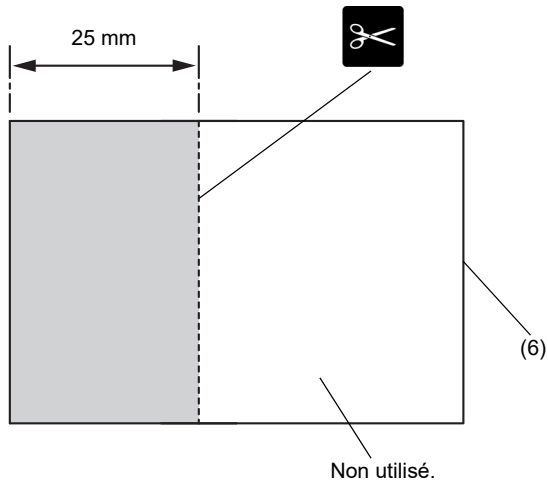
31. Acheminez et fixez les pièces comme illustré.



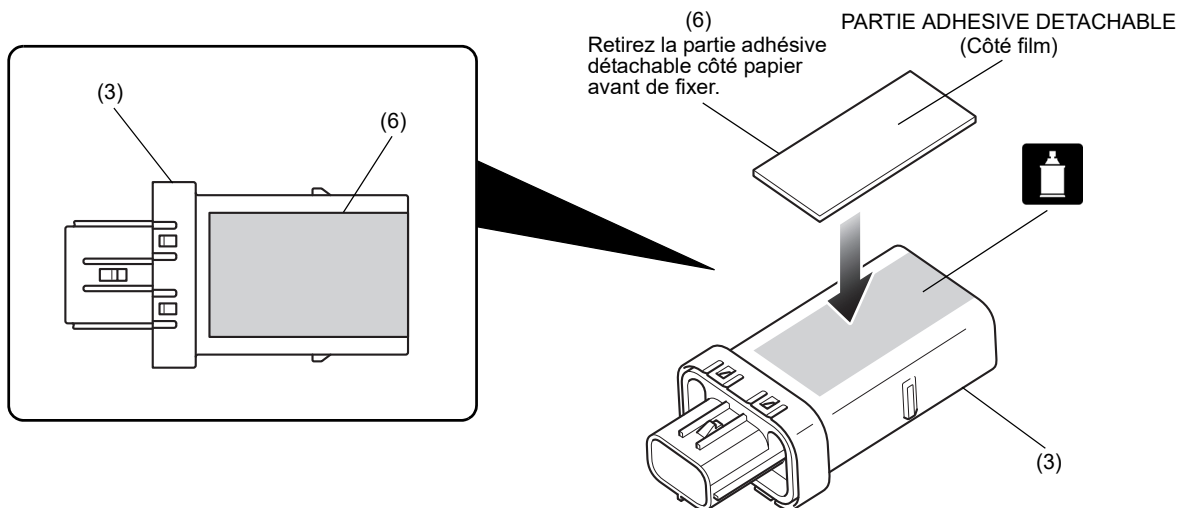
32. Posez les pièces déposées aux étapes 5 à 8 et fixez-les comme illustré.



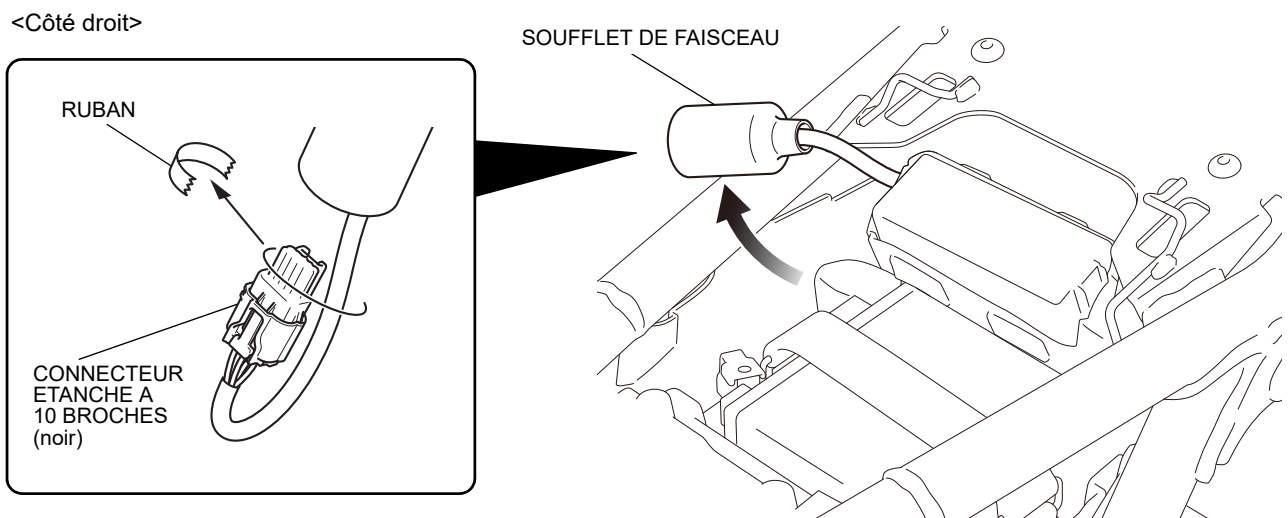
33. Découpez les pièces comme indiqué.



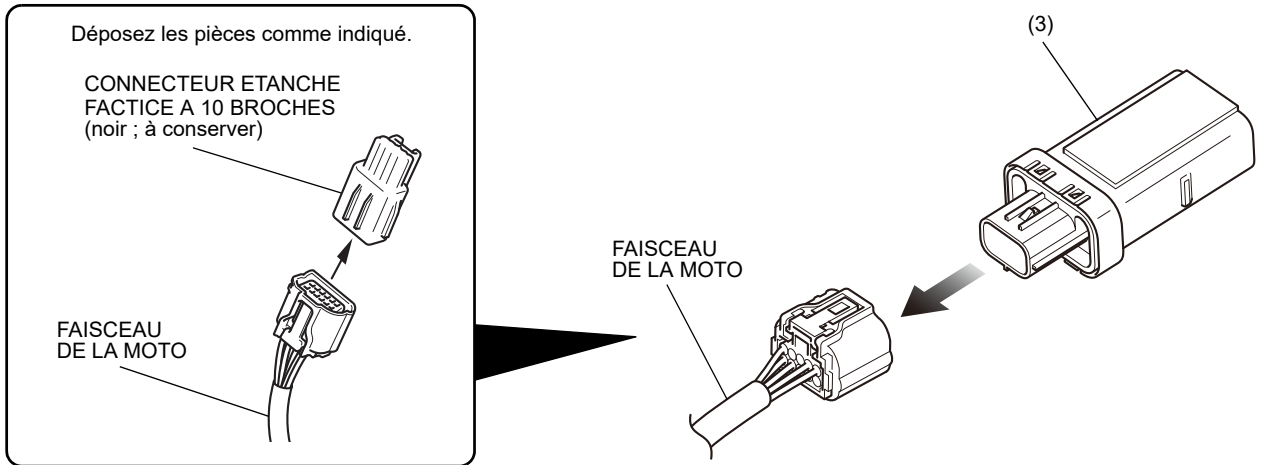
34. Fixez les pièces comme illustré.



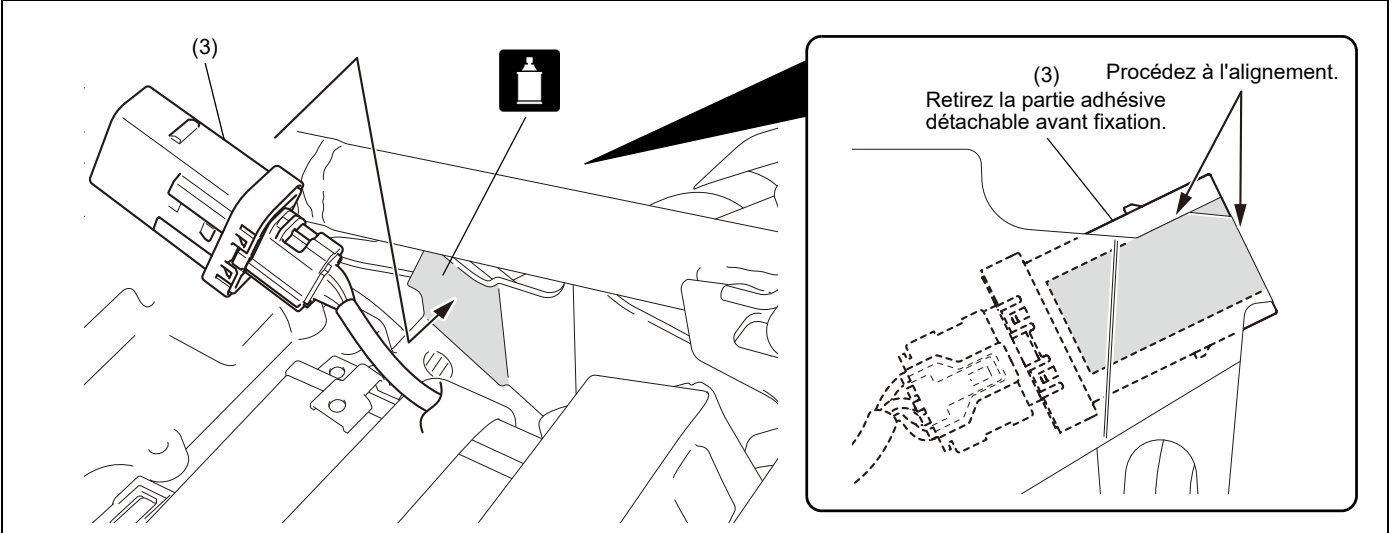
35. Déposez les pièces comme indiqué.



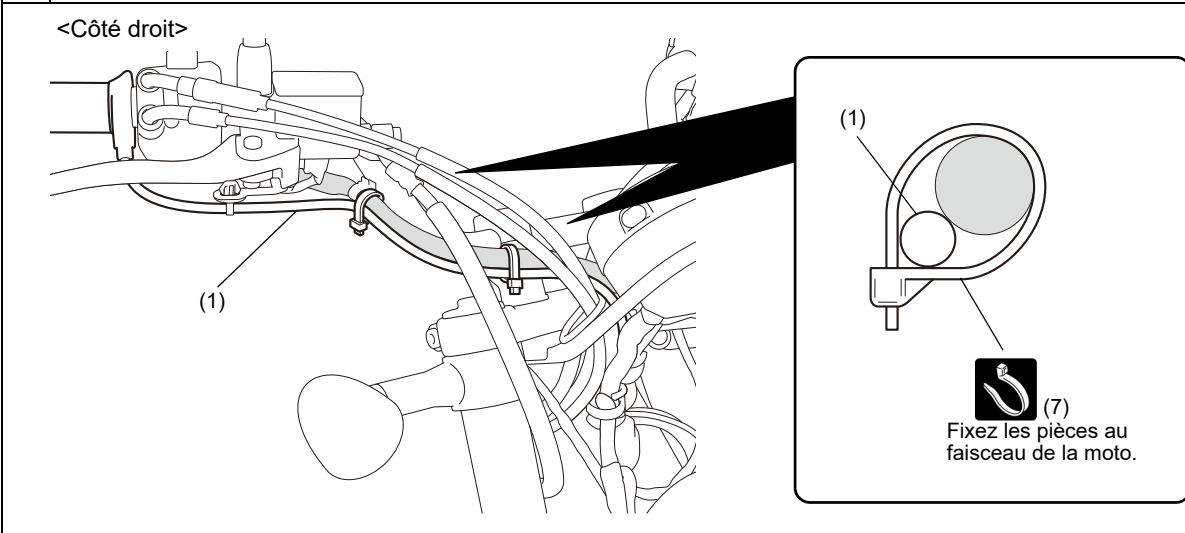
36. Branchez les pièces comme indiqué.



37. Montez les pièces comme indiqué.

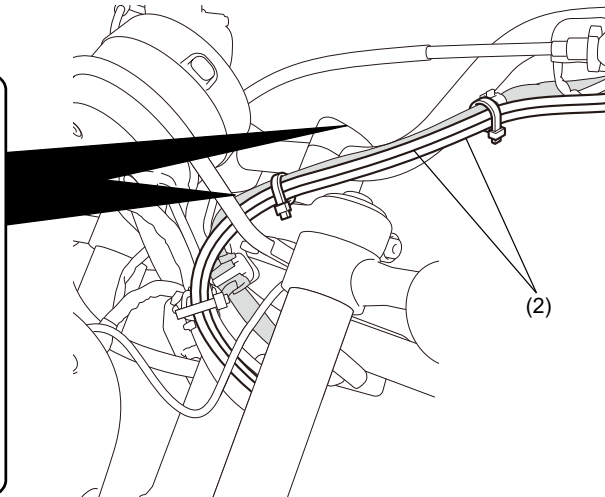
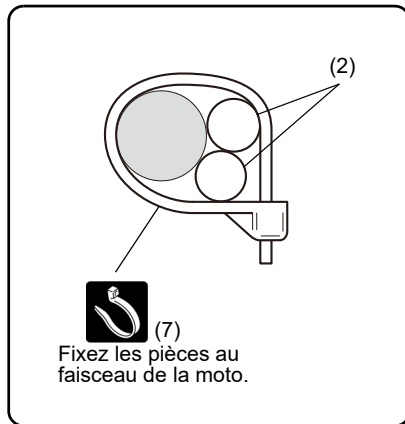


38. Fixez les pièces comme indiqué.



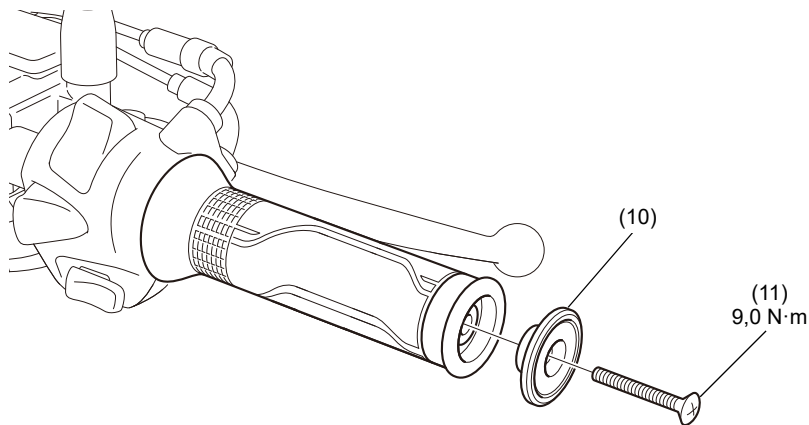
39. Fixez les pièces comme indiqué.

<Côté gauche>



40. Montez les pièces comme indiqué.
 • Répétez cette opération du côté gauche.

<Côté droit>



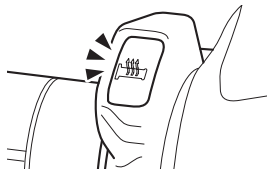
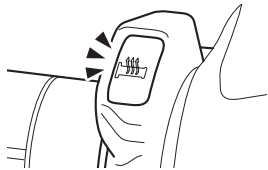
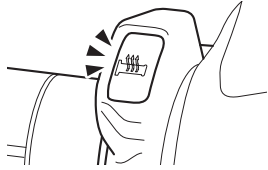
41. Installez les pièces de la moto dans l'ordre inverse de leur dépose. (🔧)
 • Assurez-vous que les faisceaux et flexibles ne sont ni coincés, ni trop tendus.

42. Déplacez le guidon vers la droite et vers la gauche et vérifiez que les câbles et faisceaux ne sont pas pincés par les composants voisins et que rien ne tire dessus.

43. Vérifiez le bon fonctionnement de la poignée chauffante, du phare et des autres feux.
 • Effectuez ces vérifications au moins une heure après avoir installé la poignée chauffante gauche. Ne réglez pas le niveau de chauffage à plus de 3.
 • Veillez à désactiver le chauffage une fois la vérification terminée.

DEPANNAGE PAR LE CONCESSIONNAIRE

- En cas de défaut sur la poignée chauffante, le témoin du commutateur de la poignée chauffante affiche les éléments suivants. Suivez chaque instruction pour effectuer l'inspection.

Témoin du commutateur de la poignée chauffante	Contrôle
<p>Clignote une fois.</p> 	1
<p>Clignote deux fois.</p> 	2, 3, 4, 5
<p>Clignote trois fois.</p> 	
<p>Le témoin ne s'allume pas.</p>	

- Inspection de la batterie :
Reportez-vous au manuel d'entretien et inspectez la batterie.
- Vérifiez si les fils et les câbles (bornes et connecteurs) sont bien fixés.
- Inspection de la poignée chauffante :
Vérifiez la résistance entre les bornes.
 - ➔ Valeurs standard :
 - Droite : 8,2 ohms +/- 10 %
 - Gauche : 8,2 ohms +/- 10 %
- Inspection du faisceau de la poignée chauffante :
Vérifiez la continuité.
- En l'absence d'anomalie détectée après les contrôles 2, 3 et 4 ci-dessus, si la poignée chauffante continue à ne pas fonctionner, remplacez la poignée chauffante par une neuve.
 - Il est difficile de vérifier le contacteur par le biais de méthodes de contrôle conventionnelles (continuité, tension, etc.), car il contient un circuit intégré.